

Nummer **01-0739-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ TSA
 Hersteller Dezent Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber Dezent Leichtmetallräder GmbH
 In den Birkenwiesen 6
 76877 Offenbach/Queich

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ TSA
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
TSA6571	TSA 6/Ø57.1/60.1	5/100/57,1	30	580	1935	9/2002
TSA8571	TSA 8/Ø57.1/70.1	5/112/57,1	30	690	2100	9/2002
TSA8666	TSA 8/Ø66.6/70.1	5/112/66,6	30	690	2100	9/2002
TSA918726	TSA 9/Ø72.6/74.1	5/120/72,6	18	685	2100	9/2002
TSA9	TSA 9/ohne Ring	5/120/72,6	40	640	1935	9/2002
TSG918741	TSG 9/ohne Ring	5/120/74,1	18	685	2100	9/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Dezent
 Radtyp und Ausführung TSA (s.o.)
 Radgröße 9Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen HS
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **01-0739-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ TSA
 Hersteller Dezent Leichtmetallräder GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/40R18	30	580
5/112	225/40R18	45	710
5/120	225/40R18	40	640
5/120	225/40R18	18	685

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.02.01
Radzeichnung	D-K-F-0202 mit Änderung vom	02.10.00 11.09.02
Beschreibung	-	24.10.02

Nummer **01-0739-A00-V04**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ TSA
Hersteller Dezent Leichtmetallräder GmbH

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Dezember 2002

M. Messmer



Messemer

00045648.DOC